

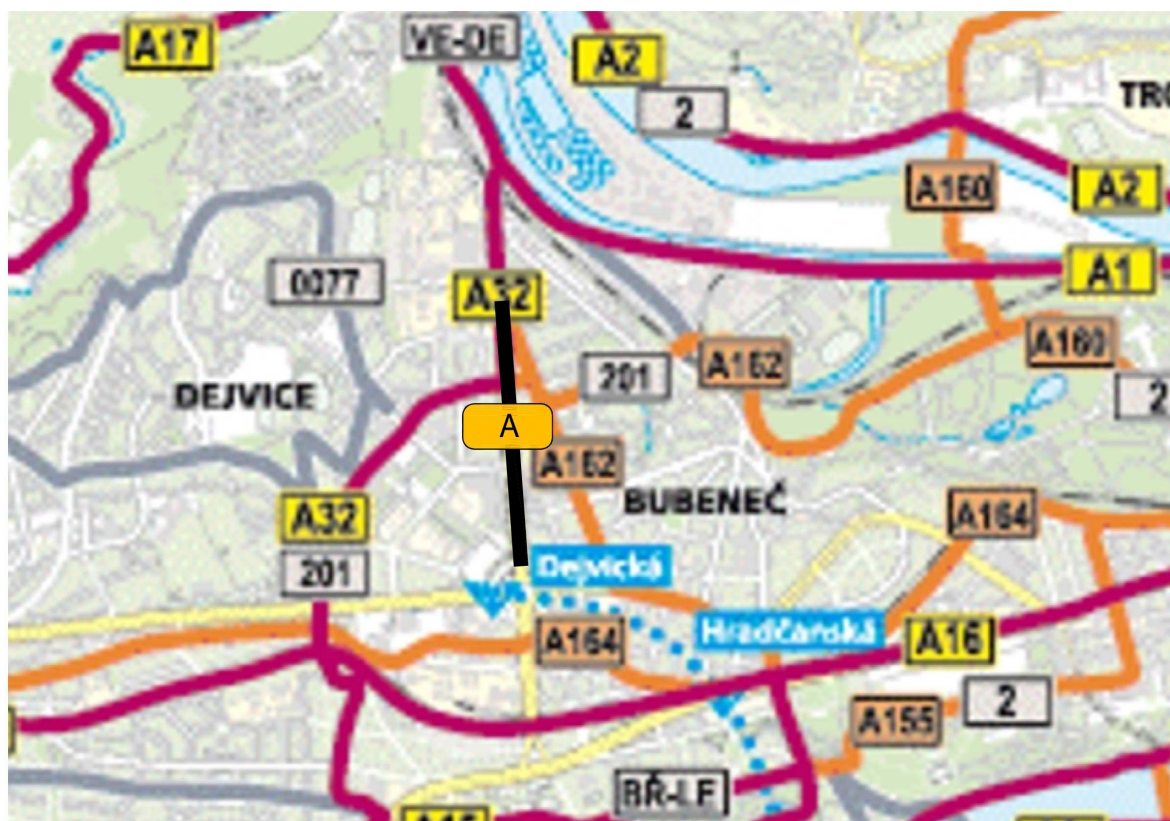


## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Jugoslávských partyzánů (A 32 + A 16XX)
Délka tras:	1,2 km
Projektový stupeň:	DIR
Evidenční číslo TSK:	2.950.xxx
Datum vyhotovení:	15.5.2009
Zpracování:	KCD ( <a href="http://www.praha-mesto.cz/cyklo">www.praha-mesto.cz/cyklo</a> , <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a> )
Přílohy:	Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP
Evidenční číslo ZK:	2009/14

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



Tato zadávací karta upřesňuje podmínky Komise RHMP pro cyklistickou dopravu pro integraci prvků cyklistické infrastruktury do významné městské osy území třídy Jugoslávských partyzánů, která slouží jako jedna z významných obslužných sběrnic Bubenče a Dejvic a jako přímé spojení Podbavy s Vítězným náměstím, resp. pro přímé dopravní napojení Sedlce, Suchdola, Roztok apod. na centrum města a stanici metra Dejvická.



Jedná se především o integrační opatření formou dopravního značení V 14 (Vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty) a V 15 (Nápisů na vozovce - cyklopiktokoridorů) s nezbytně nutnými souvisejícími úpravami ostatního dopravního značení. Souvisejícími úpravami je zklidňování dopravy, nejčastěji zúžením, resp. redukcí počtu jízdních pruhů a změnou jejich uspořádání, především v oblasti křižovatek.

• **Průběh trasy**

začátek:	křižovatka Podbabská x Ve Struhách
průběh:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podbabská (jižní část)</li><li>• Jugoslávských partyzánů (v celé délce)</li></ul>
konec:	Vítězné náměstí (okružní křižovatka)

## 2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Ve Struhách – smyčka TT	<ul style="list-style-type: none"><li>• prověření možnosti provedení V 15 (cyklopiktokoridoru) a V 14 (vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty), popř. vyhrazeného jízdního BUS+cyklo+TAXI pruhu (především pro směr centrum)</li></ul>
smyčka TT (Podbaba)	<ul style="list-style-type: none"><li>• prověření možnosti provedení V 15 (cyklopiktokoridoru) a V 14 (vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty), popř. vyhrazeného jízdního BUS+cyklo+TAXI pruhu (především pro směr centrum)</li></ul>
smyčka TT – Šolínova	<ul style="list-style-type: none"><li>• do centra: provedení V 14 v maximální možné délce, v úseku SSZ křižovatek doplnit alespoň V 15 (cyklopiktokoridor), uspořádání: jízdní pruh + V 14 + podélné stání podél obruby</li><li>• z centra: porovnat a vyhodnotit možnosti provedení V 14 a V 15, především s ohledem na klesání, výrazně menší tvorbu kolon vozidel, častější parkování v druhé řadě apod.</li><li>• pro oba směry:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ prověření možnosti redukce počtu, resp. délky řadicích pruhů, přímého průjezdu jízdních kol pravým řadicím pruhem pro pravé odbočení všech vozidel</li><li>◦ prověřit možnosti úprav režimu stání – zajistit více obslužného pohotovostního zastavení na úkor trvalého dlouhodobého stání vozidel (v průběhu pracovního dne)</li></ul></li></ul>
Šolínova – Vítězné náměstí	<ul style="list-style-type: none"><li>• do centra prověřit:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ provedení V 14 v maximální možné délce, popř. doplnit alespoň V 15 (cyklopiktokoridor)</li><li>◦ provedení vyhrazeného BUS+cyklo(+TAXI) pruhu (až po přechod pro chodce před výjezdem BUS od metra / ukončení dříve + zklidnění u přechodu apod.)</li></ul></li><li>• z centra prověřit možnosti V 14 a V 15 již od výjezdu z okružní křižovatky, vč. možnosti zklidnění v místě jižního přechodu pro chodce (vlození dělicího ostrůvku apod.)</li></ul>



### 3. Varianty k prověření

- koridorové vedení je neměnné
- variantní možnosti provedení jednotlivých úseků jsou podrobně uvedeny v bodě 2 – Uspořádání trasy

### 4. Kritická místa

Zvláště problematická či komplikovaná místa na trase:

místo, úsek	možnost řešení
výjezd do ulice Koulova	<ul style="list-style-type: none"><li>• zkrácení délky průpletového úseku pro pravé odbočení, zklidnění dopravy (včetně zkrácení přechodu)</li><li>• řazení: levý JP pouze směr Jugoslávských partyzánů, pravý JP směr Koulova + výlučně směr Jugoslávských partyzánů pro BUS+cyklo+TAXI</li></ul>
Šolínova – Vítězné náměstí	<ul style="list-style-type: none"><li>• zklidnění dopravy přiměřeným zkrácením řadících pruhů před okružní křižovatkou</li></ul>

### 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - A 2 nyní již nevyhovující stav chodníkové stezky
  - A 32 nyní již nevyhovující stav chodníkové stezky
- **připravované**
  - A 162 Terronská – kompletní rekonstrukce
- **plánované**
  - integrace cyklodopravy do významných městských os – ve výhledu

### 6. Vazby na veřejnou dopravu

- **stanice metra Dejvická**
  - přímé napojení
- **železniční stanice Praha–Bubeneč**
  - nepřímé napojení
- **plánovaná železniční stanice Praha–Podbaba**
  - přímé napojení



## 7. Významné cíle

Školy	největší pražský vysokoškolský areál (fakulty ČVUT a další, menza...), Národní technická knihovna, ZŠ nám. Interbrigády ...
Instituce	Dejvické divadlo
další vybavenost	Víceúčelové sportoviště Pod Juliskou, atraktivní parter s obchody a službami

## 8. Koordinace

- Ostatní cyklistické akce – viz bod 5)
- Obnova SSZ – Akce Praha – Eltodo
- Plánovaná zóna placeného stání na Praze 6
- Zlepšení bezpečnosti na přechodech pro chodce (BESIP, ÚMČ Praha 6)
- Provéřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení uvedených na: <http://cyklo.praha-mesto.cz>
- V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodloužení informovat pověřeného zástupce KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

## 10. Přílohy

- Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP (2009/05)
- nejnovější verze a další podklady k volnému stažení na <http://cyklo.praha-mesto.cz>